

ULTRA PREMIUM GEO 20W-50

Aceite bajo en cenizas para motores a gas, especialmente formulado para proporcionar protección confiable tanto en camiones y autobuses, como en motores estacionarios que usan GNV, GLP, GNC y sistemas duales (gas y D-2, 15% máx.)

- Formulado con bases de alta calidad y un balance óptimo de aditivos, provee un elevado rendimiento.
- Control excepcional de la formación de depósitos, el desgaste, la oxidación y nitración del aceite.
- Menor formación de barniz, lodo y acumulación de carbono bajo las condiciones más severas.
- Alta estabilidad térmica, reduce al mínimo los depósitos de ceniza en la cámara de combustión.
- Formulado para cumplir los requerimientos de Cummins, Caterpillar, John Deere, Volvo, Scania, Daimler Benz, MB do Brasil, MAN, Delaval-Enterprise, Fairbanks-Morse, Superior, Worthington, Waukesha, Dressor-Rand and Detroit Diesel.
- Cumple el requisito de niveles bajos de fósforo y zinc de los principales fabricantes de catalizadores de escape.
- Gran detergencia/dispersante mantiene los motores limpios.

Cumple las Siguietes Especificaciones:

Cummins: CES 20074, C 8.3 G, B5.9 G, L10, M11, DDC 50 series; John Deere: 6.8 L, 8.1 L; Detroit Diesel: 93K216; 7SE272-9510 50-G, 60-G; John Deere, MB do Brasil, Daimler Benz, Volvo, Scania, MAN, Delaval-Enterprise, Fairbanks-Morse, Superior, Worthington, Waukesha y Dressor-Rand.

ULTRA PREMIUM GEO	SAE 20W-50
API Gravity	30.0
Flash Point C°	248
Viscosity Index	125
Viscosity, cSt @100 C°	18.1
Viscosity, cSt @40 C°	162
Pour Point C°	-27
TBN (D-2896)	5.3