

LÍQUIDO DE FRENOS DOT - 4

HEAVY DUTY DE ALTO RENDIMIENTO - TECNOLOGÍA SINTÉTICA

01 DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Fluido hidráulico 100% sintético de alta calidad, elaborado con ésteres de poliglicoles especializados para ofrecer un elevado punto de ebullición (hasta 265°C). Ideal para sistemas de frenos de disco y tambor, así como para embragues de accionamiento hidráulico que requieran el estándar DOT 4. El producto cumple con las siguientes especificaciones SAE J1703 ISO 4925 y FMVSS 116-DOT-4

02 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|---|--|
| PUNTO DE EBULLICIÓN SECO: | $\geq 260^{\circ}\text{C}$ |
| PUNTO DE EBULLICIÓN HÚMEDO: | $\geq 155^{\circ}\text{C}$ |
| PROPIEDAD: | Líquido Higroscópico, absorbe la humedad |
| VISCOSIDAD CINEMÁTICA A -40°C : | $1800\text{ mm}^2/\text{s}$ |
| VISCOSIDAD CINEMÁTICA A 100°C : | $1.5\text{ mm}^2/\text{s}$ |
| pH: | 7 a 11.5 |
| COLOR : | Rojo. |



- **Nivel de inflamabilidad:** Sobre 93°C .
- **Nivel de riesgo:** Peligroso.
- **Reactividad:** Estable.
- **Riesgo específico:**

Nota: En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones en los valores promedio, que no afectan la calidad ni el rendimiento del producto.

03 PROPIEDADES DEL PRODUCTO

PROPIEDADES DE PRODUCTO:

No debe mezclarse con otros líquidos de frenos que no cumplan el mismo nivel de servicio; es necesario realizar un cambio completo del fluido del sistema.

Ofrece excelente estabilidad química incluso a altas temperaturas.

Prolonga la vida útil del sistema de frenos gracias a su mayor punto de ebullición en condiciones húmedas. A diferencia de los líquidos convencionales, este producto no se ve afectado al absorber agua.

No daña los componentes de caucho en los frenos ni se deteriora durante su uso.

El DOT 4 previene el bloqueo por vapor y es inerte a sellos, mangueras de goma y componentes metálicos del sistema de frenos, lo que garantiza largos periodos de servicio sin degradación.



04 MODO DE USO

Verifique que el sistema de frenos esté en buen estado y libre de fugas. No mezcle con otros líquidos de frenos de menor especificación. Antes de añadir DOT 4, es necesario vaciar completamente el fluido antiguo del sistema. Llene el depósito de frenos con el fluido DOT 4 hasta el nivel recomendado por el fabricante del vehículo. Purgue el sistema para eliminar posibles burbujas de aire que puedan haber ingresado durante el proceso. Verifique que el nivel del líquido esté dentro de los parámetros recomendados. Después de la operación, revise el rendimiento del sistema de frenos en condiciones de prueba antes de su uso regular.

05 USOS Y APLICACIONES

Este fluido es especialmente recomendado para vehículos que operan a bajas velocidades y en condiciones severas, donde los sistemas de frenos son propensos al sobrecalentamiento. Ideal para su uso en zonas húmedas o terrenos montañosos, así como en situaciones de frenado frecuente en el tráfico urbano, especialmente en vehículos de transporte público.

06 ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Cumple con las siguientes normativas del fabricante:

- ISO 4925
- SAE J1703
- FMVSS 116 DOT-4

07 SALUD Y SEGURIDAD

Evite mezclar este producto con otros químicos y mantenga prácticas adecuadas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con los ojos, enjuagar de inmediato con abundante agua. Mantener fuera del alcance de los niños. Lea siempre la hoja de seguridad del producto.

08 PRESENTACIONES DEL PRODUCTO



4 oz.

MEDIDAS

| | |
|-------------|-----------|
| ALTO | 15.5 cm |
| D. INFERIOR | 5 cm |
| PESO | 0.1331 kg |

8 Oz.



MEDIDAS

| | |
|-------------|----------|
| ALTO | 15.5 cm |
| D. INFERIOR | 5 cm |
| PESO | 0.270 kg |

12 Oz.



MEDIDAS

| | |
|-------------|----------|
| ALTO | 16 cm |
| D. INFERIOR | 6 cm |
| PESO | 0.412 kg |

ADVERTENCIA: La información y recomendaciones anteriormente descritas, se fundamentan en pruebas de laboratorio y experiencias adquiridas por 3B SOLUCIONES INDUSTRIALES S.A.C. en pruebas de campo. Sin embargo, debido a que las condiciones de manipulación del producto por parte del usuario están fuera de nuestro control, las recomendaciones o sugerencias efectuadas no constituyen una garantía explícita o implícita. Para información adicional sobre la manipulación, riesgos, transporte y evacuación de este producto, dirijase a la hoja de seguridad.