

Molygen New Generation 5W-30



Descripción

Aceite de motor antifricción de alta tecnología con baja viscosidad y alta estabilidad al cizallamiento. Combinado con tecnología de aditivos innovadora y el aditivo especial Molygen. Evita con seguridad la formación de depósitos, reduce la pérdida de potencia del motor por rozamiento y protege de forma óptima contra el desgaste. De esta forma se reduce el consumo de combustible y se prolonga la vida útil del motor.

Propiedades

- excelente protección contra el desgaste
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- excelente limpieza del motor
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- óptima resistencia al envejecimiento
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- reduce la fricción y el desgaste
- probado en turbocompresores y catalizadores
- funcionamiento suave del motor
- excelente seguridad de lubricación
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- excelente resistencia al cizallamiento

Especificaciones / Homologaciones

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Chrysler • Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Wuling

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	64,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	10,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684

Datos técnicos

Viscosidad a -30 °C (CCS)	<=6600 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	162 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,8 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	< 0,8 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	green, fluorescent

Campos de aplicación

Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y cargas elevadas.

Aplicación

Se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9047 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Bidón de plástico	9089 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Molygen New Generation 5W-30

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	9952 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bidón de plástico	21320 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Barril de placa negra	9044 DE-EN
205 l Barril de placa negra	9045 DE-EN

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.