

Descripción

Aceite de motor antifricción moderno de máxima categoría especialmente desarrollado para el uso durante todo el año en vehículos asiáticos y americanos. La combinación de aceites básicos no convencionales según la tecnología sintética y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite, mantiene limpio el motor y le proporciona una rápida lubricación.

Propiedades

- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- funcionamiento suave del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- larga vida útil del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente seguridad de lubricación
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- reduce la emisión de contaminantes
- disminuye el consumo de combustible
- excelente comportamiento con temperaturas bajas
- asegura una larga vida útil

Especificaciones / Homologaciones

API SQ • ILSAC GF-7A

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota • Wuling

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	60,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	10,8 mm²/s ASTM D7042



Datos técnicos

Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	< 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,9 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Base de aceite	Advanced Full Synthetic

Campos de aplicación

Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores.
La eficacia completa solamente se garantiza en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	7615 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
-----------------------	--

Envases disponibles

4 l Bidón de plástico	7616 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidón de plástico	7530 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bidón de plástico	7517 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Barril de placa negra	20955 DE-EN
205 l Barril de placa negra	7518 DE-EN

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.